

BUSSIYHTIÖ MIEHITYSPOLITIIKKA EDISTÄMÄSSÄ

*Ranskassa päämajaansa pitävä monikan-
sallinen yhtiö Veolia Environnement on
syyllistynyt lukuisiin ihmisoikeusrikko-
muksiin tukemalla Israelin miehittämiä
valloitetuja alueita Länsirannalla. Suo-
messä yhtiö vaikuttaa pääkaupunkiseu-
dun linja-autoliikenteessä.*

Veolia Environnementin liiketoiminta kes-
kitty neljään alueeseen: vesihuoltoon
ja jätevesien käsittelyyn, jätehuoltoon,
energiaan ja kuljetukseen. Veolia toimii
monesti tytäryhtiöidensä kautta. ICAHD
Finland -järjestön raportin mukaan eri
maissa toimivien yhtiöiden verkkosivuilla
painotetaan yhteenkuuluvuutta.

Suomessa Veolia toimii nimellä Veolia
Transport Finland Oy. Yritys ilmoittaa si-
vuillaan olevansa osa Transved-konser-
nia, jonka toinen pääomistajista on puo-
lestaan Veolia Environnement. Veolia
Transport Finland liikennöi useita pää-
kaupunkiseudun bussilinjoja.

Veolia on yhdistetty moniin hyvin kiistan-
alaisiin projekteihin Israelin siirtokunnis-
sa Länsirannalla. Israelin siirtokunnat val-
loitettuilla Palestiinan alueilla ja Itä-Jeru-
salemin valloitus ovat laittomia kansain-
välisen lain nojalla. Lukuisat YK:n lausun-
not vahvistavat

Isrealin rikkovan esimerkiksi Genève:n so-
pimuksen 49. artiklaa: "Valtaajavalta ei
saa valtaamalleen alueelle karkoittaa tai
siirtää osaa omasta siviiliväestöstään."
Israelin voidaan katsoa myös syyllistyneen
sotarikoksiin alueella (artiklat 146 &
147) omaisuuden tuhoamisen takia.

LIKENNÖINTIÄ LAITTOMIIN SIIRTOKUNTIIN

Vuoden 2013 syksyyn saakka Veolia pyö-
ritti ainakin kolmea laittomat siirtokun-
nat Israeliin yhdistävää bussilinjaa. Tä-
män jälkeenkin yhtiö osallistuu siirtokun-
tien liittämiseen osaksi Israelia, koska se
on rakentamassa Jerusalem Light Train
-linjaa, jonka tarkoitus on helpottaa siir-
tokuntalaisten liikkumista siirtokuntien ja
Israelin välillä.

Siirtokuntien yhdistäminen kuljetuksil-
la Israeliin ja pysyvän infrastruktuurin ra-

kentaminen normalisoi ja vakiinnuttaa
valloitetujen alueiden tilanteen ja es-
tää kaikkia osapuolia tyydyttävän rauhan
syntymisen. Lisäksi palestiinalaisilta kiel-
letyt tiet halkovat palestiinalaisalueita
eristään kyliä ja ihmisiä toisistaan.

Veolia on mukana myös siirtokuntien jä-
tehuollossa. Se hallinnoi Länsirannalla si-
jaitsevaa Tovlanin kaatopaikkaa, on täyt-
tänyt pääasiassa Israelin ja sen siirtokun-
tien jätehuollon tarpeita. Kansainvälinen
lainsäädäntö kieltää valloitetujen aluei-
den hyödyntämisen siviiliväestön tarpei-
siin.

KANSAINVÄLINEN KAMPPANJOINTI TUOTTANUT TULOSTA

Israelia ja sen tukemia yrityksiä on boi-
kotoitu jo kymmeniä vuosia eri puolilla
maailmaa. Näin myös Veolian kohdalla.
Kamppanjointi onkin tuottanut tulosta.
Ihmisoikeusjärjestö Global Exchangen
mukaan Veolian boikotointi on tuottanut
vuoden 2013 alkuun mennessä noin 18
miljardin euron tappiot menetetyissä so-
pimuksissa.

Erityisen onnistunutta kamppanjointi on
ollut Englannissa, jossa Veolia on jou-
tunut toistuvasti vetäytymään tarjous-
kilpailuista tai jo saaduista sopimuksis-
ta kunnallisella tasolla. Esimerkiksi vuon-
na 2012 Veolia vetäytyi Pohjois-Lontoon
jätehuoltoon koskevasta tarjoiskilpailus-
ta julkisen kampanjoinnin ansiosta. Kam-
panja oli sekoitus lobbausta, tiedotta-
mista ja julkisia protesteja. Sopimuksen
arvo olisi ollut noin 5 miljardia euroa.

Suomessa Tampereen kaupungin jätti
uusimatta Veolian kanssa tehdyt liiken-
nöintisopimukset vuonna 2009. Muun
muassa ICAHD Finland vaatii yhtiön so-
pimusten purkua tai uusimatta jättämistä
myös Helsingissä.

KMC-440

TOPIAS VIRTANEN

ICAHD Finland 2013: Suora tie miehi-
tykseen. HSL:n bussilinjoja liikennöi-
vän Veolia-yrityksen osallisuus Israe-
lin laittomaan siirtokuntapolitiikkaan

Veolian linja-autot ovat tavallinen
näky Elielinaukiolla Helsingissä.